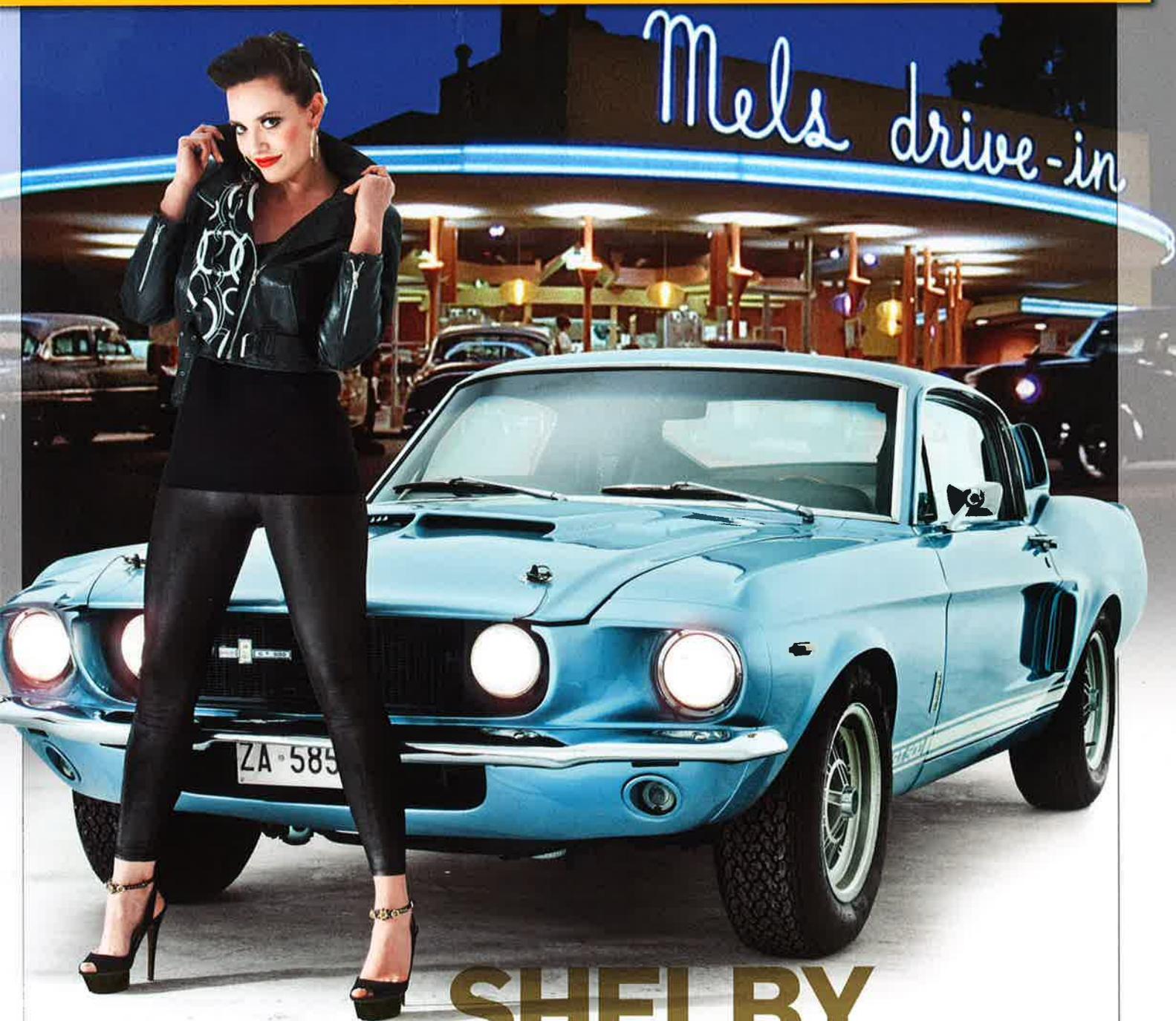


# RUOTECLASSICHE



## *American Beauty* **SHELBY** **MUSTANG**

**NATE PER CORRERE**  
**PORSCHE** 911 GT3 CUP  
IN PISTA A VAIRANO  
LA VINCITRICE  
DEL CAMPIONATO 2012

**PROTAGONISTE**  
**PEUGEOT** 205 TURBO 16  
TRAZIONE INTEGRALE  
E MOTORE CENTRALE  
PER TRIONFARE NEI RALLY

**ABBIAMO GUIDATO**  
**FIAT** 508 C  
**FORD** MUSTANG FASTBACK  
**INNOCENTI** A40  
**BENJAMIN** 5 HP TYPE B

Non sono di Serie B  
ma **REGINE** di tutti i giorni



1°



2°



3°

**P**er favore, non chiamatele di Serie B. Va in archivio con un buon successo di partecipazioni e l'entusiasmo di chi si è sentito parte di una bella festa la seconda edizione del concorso d'eleganza "Povere ma belle". Dopo gli straordinari riscontri ottenuti lo scorso ottobre a Padova, il contest tenutosi il 14 aprile presso la Nuova Fiera di Roma, nella cornice di Fuorisserie, consolida una formula che il piccolo collezionista sembra gradire moltissimo: dare visibilità e dignità alle "storiche" sotto i 12.000 euro, di norma tenute in poca considerazione, pur essen-

do una parte importante del nostro patrimonio storico su quattro ruote. A Roma si sono presentati in una cinquantina al concorso organizzato da Intermeeting in collaborazione con Ruoteclassiche: con vetture restaurate quasi tutte in modo impeccabile, a costo spesso di sacrifici economici "irragionevoli" rispetto al valore commerciale dell'auto.

Ma la passione è così, non le si può fare i conti in tasca, specie quando s'incrocia con le motivazioni affettive e i ricordi di gioventù. E ogni proprietario, infatti, aveva una storia da raccontare. (Gennaro Forgiione)

**1° Roberto di Biagio**  
50 anni, Roma  
Fiat "1800 Familiare" (1964)

**2° Massimo Follaro**  
50 anni, Roma  
Opel "Rekord" (1959)

**3° Attilio Mocchi Demartis**  
59 anni, Quartu S. Elena (CA)  
Peugeot "203" (1959)

#### IL PARERE DELL'AVVOCATO Giuseppe Goffo

## SI STACCA UNA RUOTA, CHI PRECEDE HA SEMPRE TORTO

*Di ritorno da un raduno, superando un autocarro, la mia Autobianchi "Bianchina" è stata danneggiata da una ruota posteriore staccatasi dal mezzo. Ora l'assicurazione non vuole risarcirmi perché sostiene che io non mantenevo la dovuta distanza di sicurezza dal camion. Ha ragione o posso chiedere i danni?*

**Matteo Maraschi - Milano**

Premesso che la distanza di sicurezza prescritta dal Codice della Strada (art. 149) deve sempre essere rispettata anche in fase di preparazione al sorpasso, nel caso che lei ci espone la piena responsabilità è del conducente dell'autocarro. L'improvviso distacco della ruota rappresenta un indubbio nesso causale con

l'evento dannoso. Pur non essendovi stato contatto tra il camion e la vettura si deve applicare la presunzione di cui all'art. 2054 del Codice Civile (responsabilità solidale di conducente e proprietario di un veicolo), dato che nel caso in questione il danno è un'incontrovertibile conseguenza, sia pure mediata e indiretta, della circolazione del mezzo pesante, a prescindere da qualsiasi valutazione sul comportamento del conducente. Non trova in tal caso applicazione la normativa in tema di distanza di sicurezza in quanto la stessa deve essere calcolata in previsione della normale marcia dei veicoli e non di improvvisi, anomali e imprevedibili ostacoli, come appunto il distacco di una ruota dal veicolo che precede.

